

炸山 亦無越區超量開采

每天依規定下午各炸一次 並無囤積礦料破壞生態環境

記者郭良吉／高雄報導
高雄市政府今天下午在市府禮堂慶祝重陽節，由市長吳敦義贈獎百歲人瑞、模範老人及表揚敬老楷模等。
慶祝會於下午二時卅分舉行，市長贈獎百歲人瑞程田慈慈，獎金一萬元及金牌一面。贈獎模範老人周麗川、洪淦棠、宋子岑、李進丁、張在、黃仲榮、俞耀宗、張蘊等八人，並表揚敬老楷模黃金定、黃文上、林皆勝、傅景志、蒲台益、呂素珠、陳麗馨等七人，另頒發給歌唱比賽國語組：蘇天賜、黃文虎、蔡秀雲、馬曼毅、胡郭英；台語組：陳顯隆、蘇黃玉、張溜、洪炎明、周朱錦淑；其他語組：陳天才、黃振仁、鄭勝、藍守法、洪連成等人。

封閉鼓山方向道路 駕駛人難適從

《書投者讀》

編輯先生：
最近行駛鼓山路的民眾，必然面對各種迷惑又憤怒的情境，因為鼓山路由青海路口起向鼓山方向「全面封閉」，且鼓山路和中華、九如路間完全有橫向聯繫道路，所以駕駛人落入「無所適從」的困境。
施工者告知，他們是在進行一項「六年國建」的「防洪工程」，要封閉道路六個月到一年。另外，已花了十多萬元製作告示牌，誤闖工地的人都是沒有公德心者。我認為，如果以上陳述都是事實，除了反映市府和施工者的落後和無知外，令人難以相信，這就是「六年國建」的品質。
以我在國外生活八年的經驗，願意提出下列幾點建議，請市府「卓參」：

●對道路全面封閉施工，必然造成許多駕駛人慣性習慣改變，路邊的商家和住宅的生計與生活如何維持的問題。先進國家作法是以減少社會衝擊為出發點。在重大工程施工前半年或一年，地方政府就召集受影響的商家和住戶，取得諒解和支持；並設法謀求補償損失的辦法。另外，不斷宣導，並設置大型告示牌和改造標識，提醒駕駛人及早改變行車習慣。這些施工前的準備工作，被視為「施工品質」的一環。
●目前山路現有告示牌，內容完全沒有達到告示的目的，告示牌設在路旁的電線桿下，字體太小，無法讓正常速度行駛的駕駛人辨識內容。且紅色改道箭頭之後，就沒有任何沿路設置的改道標識。
●鼓山路進行防洪工程，一年後是否還要進行高雄捷運工程，再度要全面封閉道路。果真如此，是高雄市民的悲哀。

國立中山大學副研究員胡念祖

市府新工處答覆：
將督促承包商改善封閉道路標識，施工期間所造成的不便，敬請見諒。

新草衙抵觸公共設施違建二千七百多戶全部拆 積極開闢設施 評估土地處

記者秦鴻志／高雄報導

高雄市新草衙抵觸公共設施違建有二千九百六十九戶，除了尚有二百五十戶因要求變更都市計畫而緩拆外，昨天全部被市府拆除。工務局將依市長吳敦義指示，積極開闢公共設施，並對需要處理的三十二點三九公頃被違建戶佔用的市有地，評估出最可行的處理方案。

新草衙違建戶約有七千戶，佔用市有地九十七公頃。吳市長上任後，採用兩段式的辦法，先拆除抵觸公共設施的違建，然後再提出處理土地的方案。

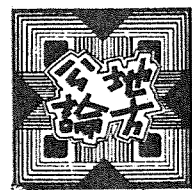
依據當地的都市計畫，公共設施用地部分，包括道路、公園、綠地、機關、停車場、國中、國小用地，面積共有四十五點七五公頃。市府從一年多前開始拆除，其間有兩百二十戶對都市計畫有異議，暫緩拆

各傳揚揚發表聲明，持在 有危石，以免造成 泥壽山礦區採礦權終止，並 衛生署原則同意但要市府補送資料

小港醫院興建為四百

記者謝梅芬／高雄報導
籌備多時的小港醫院，衛生署終於原則同意高雄市政

府興建四百床的地區醫院，但仍要衛生局補充



存廢

古人說，遠親不如近鄰。人海茫茫，大家有幸住在一起，總是有緣。鄰居朝夕相見，共同生活在一個環境裡，彼此休戚相關。如何守望相助，是生活上的重要課題。
相應於鄰里共同生活圈的必需，政府在行政架構上設置了「村、里」，作為最基層的行政單位。村里長透過選民直選，村里設有辦事處，並派具公務員身分的村里幹事駐守，配合民選的村里長，替村里全體居民服務。這樣的制度設計，切合民眾生活常態，多年來殊少爭議。為方便民意上達天聽，政府長期實施村里民大會，每年定期邀集村里民開會，發表意見或提出建議，供上級參考。日前，高雄市政府部分議員認為里民大會功能不彰，建議廢除。事涉里民權益，因之

《讀者投書》

封閉鼓山方向道路 駕駛人難適從

胡念祖

編輯先生：

最近行駛鼓山路的民眾，必然面對各種迷惑又憤怒的情境，因為鼓山路由青海路口起向鼓山方向「全面封閉」，且鼓山路和中華、九如路間完全沒有橫向聯繫道路，所以駕駛人落入「無所適從」的困境。

施工者告知，他們是在進行一項「六年國建」的「防洪工程」，要封閉道路六個月到一年。另外，已花了十多萬元製作告示牌，誤闖工地的人都是沒有公德心者。我認為，如果以上陳述都是事實，除了反映市府和施工者的落後和無知外，令人難以相信，這就是「六年國建」的品質。

以我在國外生活八年的經驗，願意提出下列幾點建議，請市府「卓參」：

- 對道路全面封閉施工，必然造成許多駕駛人行車習慣改變，路邊的商家和住宅的生計與生活如何維持的問題。先進國家作法是以減少社會衝擊為出發點。在重大工程施工前半年或一年，地方政府就召集受影響的商家和住戶，取得諒解和支持；並設法謀求補償損失的辦法。另外，不斷宣導，並設置大型告示牌和改道標識，提醒駕駛人及早改變行車習慣。這些施工前的準備工作，被視為「施工品質」的一環。

- 目前山路現有告示牌，內容完全沒有達到告示的目的，告示牌設在路旁的電線桿下，字體太小，無法讓正常速度行駛的駕駛人辨識內容。且紅色改道箭頭之後，就沒有任何沿路設置的改道標識。

• 鼓山路進行防洪工程，一年後是否還要進行高雄捷運工程，再度要全面封閉道路。果真如此，是高雄市民的悲哀。

（國立中山大學副研究員胡念祖）