

式的權力。前者則是正式權力，親屬關係而制，因此最不容侵犯到官吏有著特權的身去刻意巴結，強地留存著；行為裡。關係仍然常在「，今上」這，意謂著他有久了，統治者這也是每次看心中就非常感

表示自己英明子，官僚放假民有什麼關係治者的生日訂而已；台灣的遺緒。

殘留在政治上強強滾的「駙

憶早已透過民皇帝、皇后、

度。西漢是個網絡而建立起他每次出警入馬」，他的真

於他是皇帝的叫做「駙馬都族擔任，到了

制度。到了清

的公主叫「和碩額駙」之分南朝時稱為「

官很有粉味。

狂，皇后太子

人恩愛逾常，法家，留名文

柳述，柳述有

後，他被放

一起流放，但

孫子班始，他

只不過是領導

權，而必須有

己，他們愈公

社會不要再在

正常的想像，

是個好醫師，

要他喬事情；

化評論者）

化解兩岸糾結 春暖迎新局

■許文彬／台北市（律師、國策顧問）

三月十七日，中共總書記習近平首度以國家主席身分講話，呼籲「廣大台灣同胞和大陸同胞要攜起手來，支持、維護、推動兩岸關係和平發展，增進兩岸同胞福祉，共同開創中華民族新的前程」。新任國務院總理李克強則是在記者會中宣稱：「兩岸同屬一個中國，居住在兩岸的是骨肉同胞」、「所謂『打斷骨頭還連著筋』，同胞之間、手足之情，沒有解不開的結」、「大陸和台灣是我們共同的家園，把它一道維護好、建設好，使其花團錦簇，花好總有月圓時」。

此外，中共十八大「政治報告」稱：「雙方共同努力，探討國家尚未統一特殊情況下的兩岸政治關係，作出合情合理的安排」。本此理念，為兩岸關係互動提升新境界。

不久前，日本政府在三一追悼場合，安排台灣

駐日代表與日本其他友邦使節座席列在一起，大陸發表了措辭嚴厲的聲明。而當馬英九總統出席新任教宗方濟的就職彌撒，大陸亦有所微詞。凡此涉及台灣的國際空間議題，北京當局何妨視之為「國家尚未統一的特殊情況」，予以模糊看待，無須公開發聲責難；如此方能化解兩岸糾結，珍惜同胞骨肉手足情誼。台灣在處理涉及兩岸歷史遺留問題時，也該調整思維。例如，林毅夫向記者表示「我是一個台灣兒子，想回台灣。」軍法當局何妨針對其當年「叛逃投敵」的行為，在刑事實體法的學理上，認定這罪名並不是一種「繼續犯」（犯行動作之繼續進行中，例如私行拘禁罪），而是一種「狀態犯」（犯行完成之後的結果狀態），本此法理，其追訴權時效應從「行為時」即起算，故迄今業已時效消滅，而銷案允其返台。兩岸是同胞手足，自當展現新思維，落實化敵為友的理念，一起迎向春暖花開的新里程。

即時通大戰 台灣竟缺席？

業者，包括美國的MSN即將走入歷史，甚至或大陸推出Line，想要一舉搶占智慧通訊市場大餅。

然而令筆者覺得可戰裡，位居全球第三讓蘋果、三星專美於以及相關業者，竟都的商機及動輒上億的這當然是一項警訊塊版圖上，將出現受的局面。深切盼望，合作，整合國內軟硬人員與資訊技術，發際市場，拓展更大的更高的利潤，打造雙

鞏固教廷關係 如何落實

■胡念祖

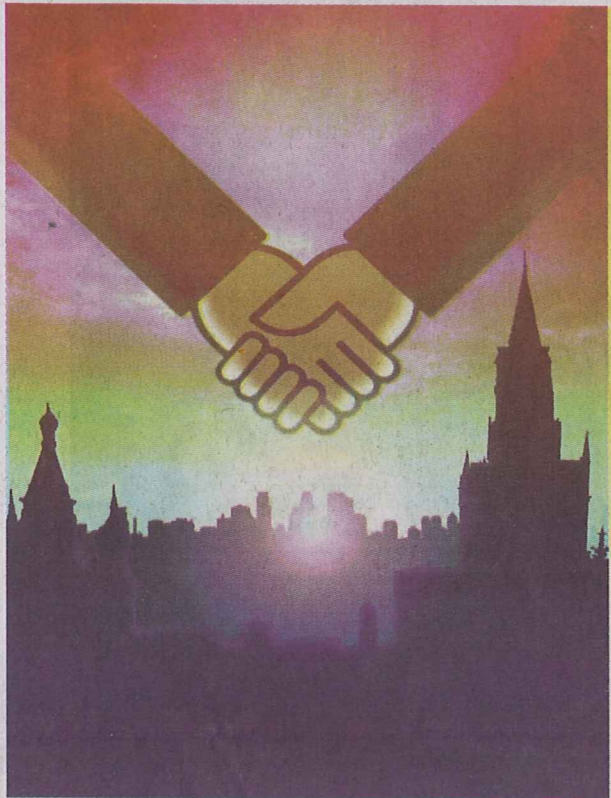
教廷樞機團於台北時間十四日凌晨選出羅馬天主教會第二六六任教宗方濟，我國迅即決定由馬總統親率慶賀團，於十七日出發前往梵蒂岡，出席十九日舉行的新教宗就職彌撒。作為教廷的一個邦交國，我國國家元首親自到訪祝賀，本屬自然之事，但在我國當前的國際政治地位限制下，馬總統之訪梵，不免被賦予鞏固邦誼之外交意涵。

然，我國與教廷之邦誼不能僅著眼和依賴我國自身之宗教自由及與教廷共享之價值，更有賴與天主教會實質事工之聯繫。否則，在教廷不可避免地關注中國大陸兩千餘萬教友的情形下，以台灣有限之天主教友數目實不足恃。此次新教宗選出自南半球的阿根廷，在一定程度上即已反映出拉丁美洲天主教教友占全球天主教徒近四成的事實。若有朝一日，中共政權開放了教廷傳播福音的自由，並同意接受及尊重教廷任命主教之權，則教廷是否仍會

維持目前與我國之外交關係，即是一項考驗。

因耶穌基督本身之事工，教廷與天主教會十分重視海上工作與漂泊的人群，教廷除設有「教宗聖座移民暨過客（又稱觀光）牧靈委員會」，教廷並藉「海員宗會」（Apostleship of the Sea，亦可稱「海洋使徒」，是天主教會散布全球各地的海員服務組織網絡）所經營的多個「海星中心」（Stella Maris Center），在第一線服務著海員。教廷每年指定航海主日（Sea Sunday），該宗座委員會亦會發出航海主日文告，希望基督社群與一般社會能認知到海員是貢獻於我們更舒適生活的一群人，並感謝他們的工作與犧牲。

二〇一二年之航海主日文告一開始即指出，「今日百分之九十以上的全球貿易是經由海運，加上數以百萬計的遊客是在遊輪上享樂」，但「新的港口建在遠離都市之處，船舶快速的折返，以及上岸時間的有限，常使得海員成為社會中的隱形人，除非海盜攻擊或沉船事件發生，他們才會



短暫地出現在新聞中。」文告又指出：「我們看到停靠在陌生國境的海員需要一個歡迎的微笑，一句安慰或支持的話語，載他們至城市的交通工具，一個可以放鬆而不會因為他們的國籍、膚色或信仰而受到歧視的地方。」

我國是一個靠國際貿易生存的海洋國家，但政府與社會卻極少在海員（包括漁民）福祉事務上有實際的作為。在黨國一體的時代，國民黨海員黨部還曾在各國國際商港維持著海員中心或俱樂部存在，現在卻只剩高雄、台中兩處有天主教教會所經營的「海星海員中心」（高雄尚有基督長老教會所支持的一個漁民服務中心）。

高雄港由世界第三大貨櫃港淪落到今日十名以外，固有諸多政、經因素所致，但不重視海員福祉恐亦是一項因素。新加坡港長年維持世界第一大貨櫃港之地位，不僅其港埠效率高，對海員福祉之重視與服務亦反映在政府、航商與天主教會所設立的多個海員服務中心上。筆者過去數年來多次努力擬將《船員法》第五十七條「主管機關『得』在適當港口輔導設置包括船員福利、文化、娛樂和資訊設備之船員福利設施」中之「得」字修正為「應」，使交通部負起在各國際商港設立海員服務中心的法律責任，但迄今未獲立法院重視與實現。

國家典章制度反映著國家與社會的價值，作為一個海洋國家，我國是否應更重視海員福祉的照顧？在馬總統親赴教廷向新教宗致賀之際，是否亦應指示您的政府，藉典章制度上的一點變革，與教廷之間得建立更多的實際事工聯繫及更鞏固的關係？（作者為中山大學海洋政策研究中心主任，曾在「海洋使徒世界大會」發表專題講演，並獲贈教宗本篤十六世銀質獎章）

釣魚

釣魚台國際最嚴厲的考驗，任何發展，而且較諸其他能最大。現在訊息：日本很動示好，不只美國和台灣的：是「最穩定」但春天已到權不會退讓，最近法國S所）的研究報

出的小型重驗中共決心和備。一旦武裝不能開採，美本還是依靠他區更有影響力如果SEOE風半徑內，到易，出口，國

我有話

應積極爭取
大聯陳偉殷
練對於
大聯盟
必比照
及國歌
過去
，而思
訂「兩
動賽事
些許遺
國際運
在與亞
活動中

經典賽隊名

中國時報 2013.03.19

鞏固教廷關係 如何落實

胡念祖

教廷樞機團於台北時間十四日凌晨選出羅馬天主教會第二六六任教宗方濟，我國迅即決定由馬總統親率慶賀團，於十七日出發前往梵蒂岡，出席十九日舉行的新教宗就職彌撒。作為教廷的一個邦交國，我國國家元首親自到訪祝賀，本屬自然之事，但在我國當前的國際政治地位限制下，馬總統之訪梵，不免被賦予鞏固邦誼之外交意涵。

然，我國與教廷之邦誼不能僅著眼和依賴我國自身之宗教自由及與教廷共享之價值，更有賴與天主教會實質事工之聯繫。否則，在教廷不可避免地關注中國大陸兩千餘萬教友的情形下，以台灣有限之天主教友數目實不足恃。此次新教宗選出自南半球的阿根廷，在一定程度上即已反映出拉丁美洲天主教教徒占全球天主教徒近四成的事實。若有朝一日，中共政權開放了教廷傳播福音的自由，並同意接受及尊重教廷任命主教之權，則教廷是否仍會維持目前與我國之外交關係，即是一項考驗。

因耶穌基督本身之事工，教廷與天主教會十分重視海上工作與漂泊的人群，教廷除設有「教宗聖座移民暨過客（又稱觀光）牧靈委員會」，教廷並藉「海員宗會」（Apostleship of the Sea，亦可稱「海洋使徒」，是天主教會散布全球各地的海員服務組織網絡）所經營的多個「海星中心」（Stella Maris Center），在第一線服務著海員。教廷每年指定航海主日（Sea Sunday），該宗座委員會亦會發出航海主日文告，希望基督社群與一般社會能認知到海員是貢獻於我們更舒適生活的一群人，並感謝他們的工作與犧牲。

二〇一二年之航海主日文告一開始即指出，「今日百分之九十以上的全球貿易是經由海運，加上數以百萬計的遊客是在遊輪上享樂」，但「新的港口建在遠離都市之處，船舶快速的折返，以及上岸時間的有限，常使得海員成為社會中的隱形人，除非海盜攻擊或沉船事件發生，他們才會短暫地出現在新聞中。」文告又指出：「我們看到停靠在陌生國境的海員需要一個歡迎的微笑，一句安慰或支持的話語，載他們至城市的交通工具，一個可以放鬆而不會因為他們的國籍、膚色或信仰而受到歧視的地方。」

我國是一個靠國際貿易生存的海洋國家，但政府與社會卻極少在海員（包括漁民）福祉事務上有實際的作為。在黨國一體的時代，國民黨海員黨部還曾在各國際商港維持著海員中心或俱樂部的存在，現在卻只剩高雄、台中兩處有天主教會所經營的「海星海員中心」（高雄尚有基督長老教會所支持的一個漁民服務中心）。

高雄港由世界第三大貨櫃港淪落到今日十名以外，固有諸多政、經因素所致，但不重視海員福祉恐亦是一項因素。新加坡港長年維持世界第一大貨櫃港之地位，不僅其港埠效率高，對海員福祉之重視與服務亦反映在政府、航商與天主教會所設立的多個海員服務中心上。筆者過去數年來多次努力擬將《船員法》第五十七條「主管機關『得』在適當港口輔導設置包括船員福利、文化、娛樂和資訊設備之船員福利設施」中之「得」字修正為「應」，使交通部負起在各國際商港設立海員服務中心的法律責任，但迄今未獲立法院重視與實現。

國家典章制度反映著國家與社會的價值，作為一個海洋國家，我國是否應更重視海員福祉的照顧？在馬總統親赴教廷向新教宗致賀之際，是否亦應指示您的政府，藉典章制度上的一點變革，與教廷之間得以建立更多的實際事工聯繫及更鞏固的關係？（作者為中山大學海洋政策研究中心主任，曾在「海洋使徒世界大會」發表專題講演，並獲贈教宗本篤十六世銀質獎章）