

政經

CoCo 2007.元

動互良不岸兩顯凸 羽鍛號安海

奇為足不返而途中 惠互等對乏缺 崇作「眼心小」通三廈金

胡念祖／高市（中山大學海洋政策研究中心主任）

我方單方面規劃並付諸實行的「小三通」，在新世紀的第一天，因「海安號」的鍛羽而歸而蒙上一層陰影。以當前兩岸關係局面之惡劣，此一結果其實是「可預期的」。若從國際海洋法的角度觀之，卻也凸顯出兩岸雙方的小心眼。在中共的兩岸關係定位下，兩岸之間的航運（包括海運與空運）被歸置於「一個中國」之下的「國內航線」。如果真是如此理解並被加以實踐，一國之內兩個地方港口之間國輪之行駛，為何又必須經中共權威機關的「許可」呢？中共官方若以「事前一通電話都沒有，不是說來就可以來」為由，不准我「海安號」進港，固然凸顯了港口國面對「外籍」船舶時的國家主權與管轄權；但在同時，亦如兩刃之刀，反而使得兩岸之間的海運成為「國際關係」下的互動。中共的「小心眼」所造成的結果與法政意涵，可能並非中共所願見。

我方對兩岸關係的定位，無論是過去國民黨政府的「國統綱領」、「特殊兩國論」，或是民進黨政府隱晦的「一中一台」，其底線都是追求兩岸間的「對等、互惠」。吾人亦可理解，兩岸間通郵、通商、通航的「全面施行」，或曰「大三通」的實踐，將可使「小三通」自然發生。兩岸之間任何互動的制度化，均有賴雙方的協議，此種協議的進程與結果，亦正足以達成兩岸之間的對等與互惠。我陸委會不走正道，反而「小心眼」地大搞單方面規劃。今天獲得此種結果，或許亦不是我方所願見。

海安號一例只在告訴我們，兩岸關係的和平順暢發展，不應以「小心眼」的心態，視他人為笨蛋的手法來從事。

息氣業商斥充 場拚會晚年跨

寧安人擾貝分高 鐘福祈路愛仁

李春衛／北縣新店（基金會常務董事）

跨年晚會所以精彩，在於萬頭鑽動等待倒數時刻。歌）維繫人氣，或許是不得不然的手段，卻暴露各舉巧思，一味拼場面。

淺碟文化、煙火、人潮、偶像歌手，建構節慶表相年延續至二〇〇〇年慶祝方式也只不過是舞台標示的有精緻內涵傳承。公家花錢，大可把所謂的「台灣第一」帶入活動，假若，總統府晚會為各縣市民俗擂台，里才藝表演，是否更有共襄盛舉的新年特色？

我們的節慶特色在春節，不如輕鬆看待新曆年一切以看偶像心態及當作一場免費的戶外演唱「招待會」東，看看原住民同胞如何利用世紀末最後一夜，將「世界原住民」活動。他們對文化的自重，絕非自視文擬。

王琪／台北市（大學講師）

由台北市政府與台灣大哥大在仁愛路四段圓環設立大量製造高分貝的噪音，十二月卅一日更幾乎通宵放市長講話及台灣大哥大廣告，附近居民不勝其擾，尤其院環繞的地區，不少病人、老人、小孩都被連夜連番。一件本是美意，但執行上的瑕疵則使得燈不再美，不斷播放高分貝的新年快樂，也成為新年最大的不快。多次聯繫台北市政府、警局、環保署，均未見有效的，請讓病人、老人、小孩得到生命中最起碼的安寧。

平時分灶分炊共負稅賦 遇有困難互 兩岸關係好比三合院

詹伯望／台南市（媒體工作者）

總統陳水扁在元旦祝詞中提到「兩岸原是一家人，也有共存共榮的相同目標，既然希望生活在同一個屋簷下，就應該要相互體諒，相互提攜，彼此不應該想要損害或者消滅對方。」論者認為陳總統已傾向推動類似「屋頂理論」的兩岸關係新架構。

筆者則認為，用「三合院理論」來架構兩岸的關係，也許更為理想。

三合院原是傳統民居的建築形式，同一房的眾兄弟聚居在一個三合大院之內，大門口掛著堂號，例如姓林的是「西河式」。

務農

祀的
很少
手。

海安號鑼羽 凸顯兩岸不良互動

金廈三通「小心眼」作祟 缺乏對等互惠 中途而返不足為奇

胡念祖

我方單方面規劃並付諸實行的「小三通」，在新世紀的第一天，因「海安號」的鑼羽而歸而蒙上一層陰影。以當前兩岸關係局面之惡劣，此一結果其實是「可預期」的。若從國際海洋法的角度觀之，卻也凸顯出兩岸雙方的小心眼。

在中共的兩岸關係定位下，兩岸之間的航運〈包括海運與空運〉被歸置於「一個中國」之下的「國內航線」。如果真是如此理解並被加以實踐，一國之內兩個地方港口之間國輪之行駛，為何又必須經中共權威機關的「許可」呢？中共官方若以「事前一通電話都沒有，不是說來就可以來」為由，不准我「海安號」進港，固然凸顯了港口國面對「外籍」船舶時的國家主權與管轄權；但在同時，一如兩刃之刀，反而使得兩岸之間的海運成為「國際關係」下的互動。中共的「小心眼」所造成的結果與法政意涵，可能並非中共所願見。

我方對兩岸關係的定位，無論是過去國民黨政府的「國統綱領」、「特殊兩國論」，或是民進黨政府隱晦的「一中一台」，其底線都是追求兩岸間的「對等、互惠」。吾人亦可理解，兩岸間通郵、通商、通航的「全面施行」，或曰「大三通」的實踐，將可使「小三通」自然發生。兩岸之間任何互動的制度化，均有賴雙方的協議，此種協議的進程與結果，亦正足以達成兩岸之間的對等與互惠。我陸委會不走正道，反而「小心眼」地大搞單方面規劃。今天獲得此種結果，或許亦不是我方所願見。

海安號一例只在告訴我們，兩岸關係的和平順暢發展，不應以「小心眼」的心態，視他人為笨蛋的手法來從事。

民國九十年一月二日
中國時報第十五版「時論廣場」
字數：601

關鍵字：