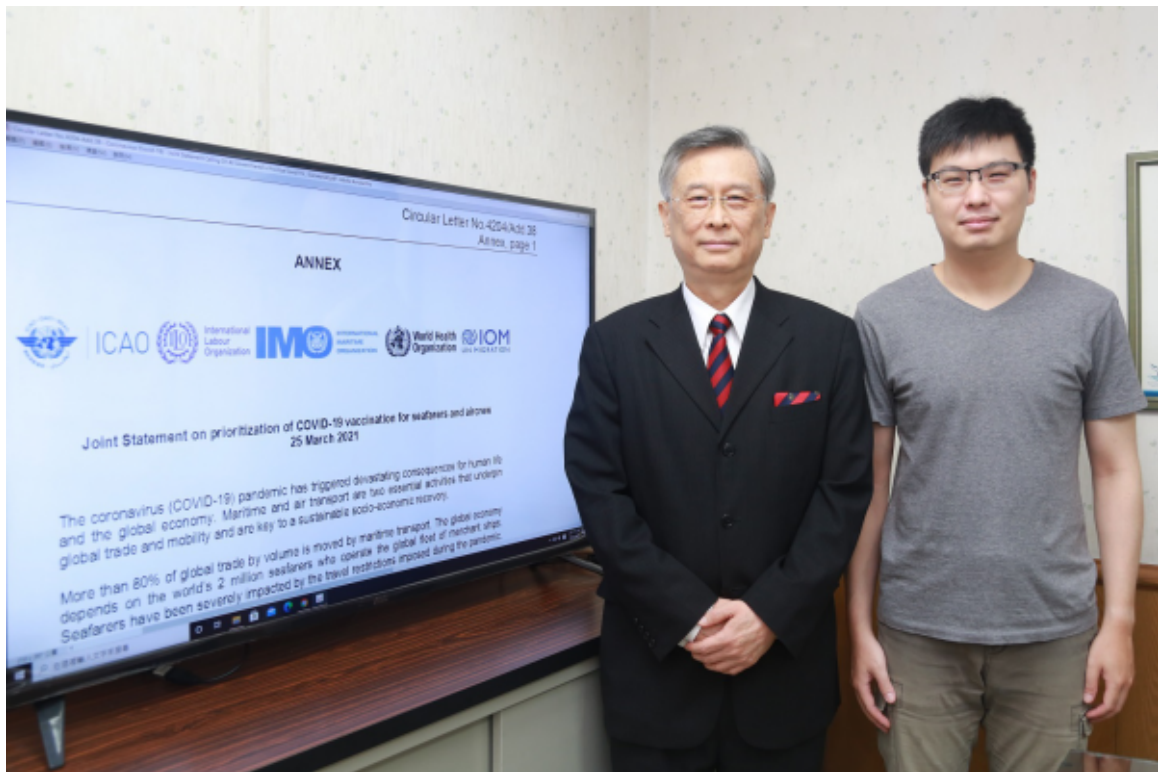


校園焦點校園動態中山海洋政策研究中心籲 跨境人員應先施打疫苗

中山海洋政策研究中心籲 跨境人員應先施打疫苗

2021-05-13 下午 02:53 記者姜翔 / 綜合報導



↑國立中山大學海洋政策研究中心主任胡念祖特聘教授（左）與中山大學政治學研究所博士生朱鵬光（右）說明「海員與機組員優先施打新冠肺炎疫苗之聯合聲明」。（圖／中山大學提供）

近日出現不明感染源本土個案，台灣疫情再升溫！多位聯合國特別機構行政首長先前共同發表「海員與機組員優先施打新冠肺炎疫苗之聯合聲明」，國立中山大學海洋政策研究中心指出，除海運、空運之外，跨境運作人員之定義亦應擴及漁船、海巡等人員，納入優先施打疫苗範圍，以防堵疫情於國境之外。

海洋政策研究中心指出，今年3月25日，國際海事組織秘書長、世界衛生組織總幹事、國際勞工組織總幹事、國際移民組織總幹事與國際民航組織秘書長等主要涉及人員流動與健康福祉的聯合國特別機構行政首長，共同發表「海員與機組員優先施打新冠肺炎疫苗之聯合聲明」。該聲明表示，在疫情肆虐下，海運及空運支持了全球貿易與流動性，亦是永續社經復甦的關鍵。但同時，現今全球估計約有40萬名海員滯留於商船之上，工作合約早已過期，又無法返國，並有大約同樣數量需求之船員急需替補他們。聲明所述之困境，不僅阻礙了海運業的操作，亦會減損海員之人權與福祉。

該聲明也提到，2019年時，全球約有近90萬包括飛行員、塔台控制員及有執照之維修技師在內的空勤專業人員。對於機組員施行包括隔離在內的嚴峻公衛要求，導致連結性受阻、操作複雜與重大成本。為使空運及海運持續安全運作，海員與機組員安全跨境移動必須便捷。為此，該聲明呼籲各國，讓海員與機組員優先施打新冠肺炎疫苗。

中山大學海洋政策研究中心主任胡念祖表示，對國內疫情控制卓越的我國而言，海運與空運仍舊是支持我國經濟的命脈，亦是當下承擔最高風險的跨境行業，海員與機師等因從業而成為面臨高度染疫與跨境傳播疫情風險的人員，已成為聯合國系統疾呼優先施打疫苗的對象。但他認為，支持我國跨境運作的人員不僅如此。我國漁船依舊出海作業，供給國內水產商品；我國海巡依舊出航或在港口執法，維護國家海洋法律秩序。這些人員亦應受到優先的保護。

國立中山大學海洋政策研究中心研究人員、中山大學政治學研究所博士生朱鵬光觀察，近日疫情本土傳播再起，這次主要受害者便是一群在全球疫情下仍承擔風險，跨國境運作的航空業從業人員。上述聯合國體系機構已表示支持即時發展出一套國際調和的疫苗接種認證架構，以便利海員與機組員的國際旅行。同時，WHO亦已建立「智慧疫苗接種證書工作小組」，確保數位化的接種認證得以互相操作。朱鵬光則建議政府依循聯合國系統呼籲之內涵與精神，將跨境運作之機組人員、海員，以及漁民與海巡等人員的疫苗接種納為最優先，以期維護海運、航空、漁捕與海域執法等活動的正常運作，並將疫情防堵於國境之外，使國人能走過疫情的挑戰。